

Consultazione pubblica sulla proposta di aggiornamento n.15 del Codice di Rigassificazione

Nella prospettiva di offrire al mercato del gas in Italia e in Europa gli strumenti per sfruttare le potenzialità del mercato del GNL e del servizio di rigassificazione, inclusi i relativi servizi ancillari, Adriatic LNG propone una consultazione per la seguente proposta di aggiornamento.

Proposta di aggiornamento 15

Adriatic LNG propone le seguenti modifiche al Codice di Rigassificazione:

- aggiunta di un ulteriore servizio: il Servizio di Slot Supplementare per gli Utenti della Capacità di Rigassificazione;
- una migliore gestione della capacità allocata nell'anno, con la finalità di ottimizzare la capacità di rigassificazione e gli slot di scarica;
- un'integrazione nella parte relativa alla manutenzione programmata per scorporare dal computo del numero massimo di giorni, alcune tipologie di interventi manutentivi necessari al mantenimento delle condizioni in sicurezza dell'impianto;
- una modifica nella procedura di scambio di slot allocati;
- un'integrazione nella definizione del tempo di stallia che identifichi come ultima operazione la disconnessione di tutte le linee di scarico del GNL e di ritorno;
- un aggiornamento delle procedure di riprogrammazione degli slot, a seguito di eventi imprevedibili quali condizioni meteo-marine avverse;
- la precisazione che, in fase di programmazione trimestrale, è da intendersi come una Dichiarazione di Rilascio la mancata programmazione di uno slot nella sua totalità e non per parti di essa;
- un'integrazione della procedura di ripartizione fra utenti dei costi di rete che tenga conto del volume indicato nell'ultima programmazione o del volume scaricato come alternativa alla capacità sottoscritta;
- una precisazione sul calcolo per l'applicazione dei corrispettivi di scostamento per gli Utenti continuativi;
- un'integrazione alla procedura di allocazione della capacità rilasciata che precisi che in caso di mancata riallocazione, a seguito della procedura di *First Come First Served*, la stessa capacità rientra nelle disponibilità del terminale di rigassificazione;
- un adeguamento del range di accettabilità dell'indice di Wobbe per il gas immesso in rete;
- la formalizzazione della procedura amministrativa per la gestione dei quantitativi di gas tra imprese interconnesse.

Con la proposta di modifica n.15 del Codice di Rigassificazione si **introduce**:

- il servizio di Slot Supplementare che il Gestore offre su richiesta dell'Utente al quale sarà permesso di mantenere invariata la capacità di rigassificazione sottoscritta utilizzando uno Slot di scarica supplementare. Ogni metaniera avrà a disposizione un determinato e noto tempo per la scarica che include un cancello di accettazione ridotto. Le tempistiche sono definite in base alla durata dello slot iniziale. Tali informazioni sono inserite nel contratto tra le parti il cui formato standard sarà pubblicato sul sito di Adriatic LNG, incluso il modulo per la richiesta del servizio. Il servizio è soggetto a nulla osta operativo da parte di Adriatic LNG e viene effettuato previo pagamento di una tariffa fissa (che verrà pubblicata sul sito e aggiornata con cadenza annuale), che tiene conto sia dei costi di manutenzione aggiuntiva che delle spese relative al personale addizionale necessario per gestire le operazioni. Il servizio sarà offerto in maniera trasparente, non discriminatoria e rendicontato come da indicazioni riportate nell'allegato A, articolo 16, della Delibera 196/2023.
- La revisione dell'articolo relativo alla manutenzione programmata per scorporare dal computo del numero massimo di giorni, oltre il quale può essere applicata una riduzione del corrispettivo di rigassificazione, alcune tipologie di interventi manutentivi necessari per garantire la sicurezza dell'impianto tenuto conto sia del tasso di utilizzo dell'impianto che della sua obsolescenza. Sempre relativamente alla manutenzione, si estende la facoltà da parte del

Gestore di condurre attività manutentive oltre il periodo dal 31 marzo al 15 ottobre di ciascun anno qualora le condizioni lo consentano.

- La revisione della procedura utilizzata nella gestione di scambio tra slot allocati, finalizzata alla sua semplificazione attraverso la circolazione di un unico documento firmato dagli Utenti coinvolti, da sottoporre al Gestore per approvazione.
- La revisione della procedura di programmazione degli slot a seguito di eventi imprevedibili quali condizioni meteo-marine avverse, ripristinando l'ordine cronologico delle navi e ridefinendo le nuove date di riferimento degli slot valide per il calcolo del tempo di stalla e delle eventuali controstallie.
- L'aggiornamento delle modalità di ripartizione dei costi di rete sostenuti da Adriatic LNG e da ripartire fra gli utenti della rigassificazione. La proposta considera il riproporzionamento sulla base del volume così come da capacità sottoscritta o come da ultima programmazione trimestrale o sulla base del volume scaricato se maggiore delle due precedenti. Questo consente di applicare agli utenti una ripartizione più coerente con le operazioni di conferimento di capacità presso il punto di entrata di Cavarzere.
- L'aggiornamento dell'indice di Wobbe per il gas immesso in rete in coerenza con quanto riportato nel codice di rete di Snam e in recepimento del decreto del MASE del 5 ottobre 2023.
- La formalizzazione della prassi, in uso per gli Utenti della Rigassificazione, della fatturazione in compensazione relativa all'accordo per la gestione dei quantitativi di gas tra imprese interconnesse (Operating Balancing Agreement) stipulato tra Adriatic LNG e l'Impresa di Trasporto, per la gestione nel mese di eventuali scostamenti tra il volume nominato e consegnato, senza impatti per l'utente.

Aggiornamento dell'indice di Wobbe per il GNL in discarica

Si evidenzia che Adriatic LNG ha condotto con una primaria società di ingegneria uno studio di fattibilità sulla reale possibilità di estendere il range dell'Indice di Wobbe del GNL così come previsto dal decreto MASE del 5 ottobre 2023. Lo studio di fattibilità ha dimostrato come la gestione continuativa di forniture di GNL con indice di Wobbe fino a 53 MJ/Smc siano critiche per l'operatività di alcune parti di impianto. Al fine di poter accogliere il nuovo range nel Codice di Rigassificazione si rendono necessarie delle specifiche prove in campo che richiedono tempi non compatibili con l'attuale proposta di revisione di codice. Adriatic LNG nel confermare la disponibilità a valutare caso per caso la possibilità di discarica di GNL con indice di Wobbe maggiori dei limiti riportati nel Codice di Rigassificazione, **chiede agli operatori di mercato di esprimere il proprio interesse in merito alla necessità e all'orizzonte temporale, relativamente all'importazione continuativa di carichi di GNL da nuove rotte** quali quelle africane e/o indonesiane per le quali si renda necessario l'approntamento operativo di cui sopra.

Capacità di rigassificazione con Facoltà di Recesso o con Opzione

Riprendendo quanto contenuto nelle delibere 85/2020, 576/2020 e nel DCO 170/2020, si richiede agli Operatori di esprimere un parere in merito alla possibilità di offerta da parte di Adriatic LNG di capacità di rigassificazione con Facoltà di Recesso o con Opzione. Si tratta di capacità disponibile continuativa offerta da parte del Gestore durante le procedure annuali con la possibilità per l'utente di decidere in un momento successivo al conferimento, se utilizzare la capacità, o meno. Il Gestore definisce nel corso delle procedure annuali la quota parte di capacità disponibile con Facoltà di Recesso o con Opzione. Più nello specifico:

1. Capacità con Facoltà di Recesso

I soggetti che si rendono aggiudicatari di tale capacità nell'ambito delle procedure annuali, sono tenuti a corrispondere al Gestore un corrispettivo per la Facoltà di Recesso a partire dall'anno successivo all'anno di allocazione, sino all'anno precedente all'anno in cui il Gestore inizia ad erogare il servizio di rigassificazione e per il quale l'Utente è tenuto al pagamento del corrispettivo per la capacità di rigassificazione (Cqs) contrattualizzato. Il corrispettivo per la Facoltà di Recesso è definito come percentuale del corrispettivo per la capacità (Cqs) e non può essere in ogni caso considerato come pagamento di parte del Cqs applicato alla capacità continuativa allocata. Nel caso di conferimento pluriennale, l'utente può esercitare il suo diritto di recesso anche limitatamente ad un solo Anno.

2. Capacità con Opzione

I soggetti che si rendono aggiudicatari di tale capacità nell'ambito delle procedure annuali sono tenuti a corrispondere:

- a) un premio che corrisponde al prezzo dell'offerta in asta con modalità "Opzione", aggiudicata secondo il criterio di *pay as bid*, considerando la massimizzazione dell'overall complessivo dell'offerta inteso come prodotto di prezzo per volumi richiesti. È inteso che l'utente sarà tenuto a corrispondere tale valore indipendentemente dall'utilizzo della capacità. L'utente riscontrerà il Gestore di Anno in Anno in occasione della Procedura annuale di allocazione, per confermare o meno la sua intenzione di mantenere l'Opzione sulla capacità allocata, sino all'anno precedente all'anno in cui il suo contratto entra in esecuzione.
- b) Qualora, l'utente intenda utilizzare la scarica, corrisponde un premio aggiuntivo per il quale sarà individuato un adeguato meccanismo di valorizzazione che tenga conto delle quotazioni di GNL e di gas naturale e della necessità di *limitare il rischio di cambiamenti strutturali dei mercati che rendano la formula utilizzata per l'opzione non più rappresentativa del valore della capacità di rigassificazione*.

Si chiede quindi di esprimere il proprio interesse sul prodotto di Capacità con Facoltà di Recesso o di Capacità con Opzione prospettati, sulla durata dei prodotti e sul loro meccanismo di valorizzazione.

La presente consultazione è rivolta a tutti gli operatori interessati e ha inizio in data **15 marzo 2024** e termina in data **29 aprile 2024**. Si prega di inviare i contributi alla seguente e-mail: alng_mercato@adriaticlng.it.

Si prega di chiarire se la Vostra risposta deve essere trattata come riservata. L'assenza di qualsiasi indicazione riguardante la riservatezza della Vostra risposta è da considerarsi come un consenso fornito ad Adriatic LNG a renderla pubblica.

Marzo 15-03-2024