

## **Consultazione pubblica sulla proposta di aggiornamento n.12 del Codice di Rigassificazione**

Sempre nella prospettiva di offrire al mercato del gas in Italia e in Europa gli strumenti per sfruttare le potenzialità del mercato del GNL e del servizio di rigassificazione, inclusi i relativi servizi ancillari, con l'avvio della presente consultazione pubblica, Adriatic LNG propone:

- un emendamento al Codice di Rigassificazione per introdurre la procedura c.d di “Open Season” per la vendita della quota di capacità di rigassificazione non oggetto di esenzione, ai sensi del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico dell'8 luglio 2020 “*Criteri in base ai quali l'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente definisce le procedure per l'assegnazione della quota di capacità non oggetto di esenzione per gli interconnettori da e verso Paesi non appartenenti all'Unione europea e i terminali di rigassificazione e abrogazione del decreto 28 aprile 2006*” (“Decreto MiSE”) e dell'articolo 2 della deliberazione ARERA 576/2020/R/Gas “*Disposizioni in materia di accesso al servizio di rigassificazione per periodi superiori all'anno termico*”. Si invitano gli operatori a contribuire anche alla consultazione pubblica relativa ai prodotti da allocare:  
[\[https://www.adriaticlng.it/it/mercato/open-season\]](https://www.adriaticlng.it/it/mercato/open-season);
- un emendamento al Codice di Rigassificazione al fine di introdurre un'evoluzione del servizio di flessibilità aperto agli Utenti della Capacità di Rigassificazione e agli Utenti del Servizio di Trasporto e varie normative pubblicate dall'ARERA;
- un emendamento al Codice di Rigassificazione per semplificare ulteriormente le regole di allocazione della capacità infrannuale.

La proposta inerente la procedura di Open Season ha lo scopo di dare al mercato del gas in Italia gli stessi strumenti già disponibili in altri mercati in Europa e prevede:

- l'allocazione di tutta la capacità di rigassificazione regolata disponibile ed, eventualmente, di nuova realizzazione per una durata di 25 anni;
  - ✓ I prodotti proposti sono descritti nel seguente documento di consultazione: [\[https://www.adriaticlng.it/it/mercato/open-season\]](https://www.adriaticlng.it/it/mercato/open-season)
- che l'allocazione della capacità avvenga nel rispetto dei criteri di efficienza, economicità e sicurezza del sistema del gas, oltre che delle esigenze di tutela della concorrenza di cui al Decreto MiSE:
  - ✓ maggiori volumi contrattuali;
  - ✓ più lunga durata e continuità del contratto (priorità al singolo utente vs. utenti multipli);



- ✓ disponibilità ad investire in capacità aggiuntiva;
- ✓ accesso prioritario a soggetti titolari, al momento della richiesta, di una capacità complessiva conferita ai punti di entrata della rete nazionale dei gasdotti, esclusi i punti di connessione agli stoccaggi, non superiore al 25%.
- lo svolgimento del processo secondo due fasi di seguito descritte:
  - ✓ Fase di qualificazione non vincolante (di una durata fino a 3 mesi)
    - in questa fase gli operatori interessati potranno presentare una richiesta di qualificazione utilizzando la documentazione di sottoscrizione che sarà resa disponibile sul sito web di Adriatic LNG;
  - ✓ Fase vincolante di allocazione della capacità (della durata di circa 1 mese)
    - in questa fase gli offerenti qualificati potranno, su base discrezionale, effettuare un'offerta vincolante e incondizionata, per uno o più prodotti offerti da Adriatic LNG;
- che la capacità venga allocata da Adriatic LNG all'offerta:  
con valore contrattuale totale più alto per prodotto o combinazioni di prodotti, considerando insieme il prezzo offerto per la capacità disponibile e il prezzo offerto per la capacità incrementale (valore attuale netto dei flussi di pagamenti annuali per la capacità allocata).

La proposta di modifica n.12 del Codice di Rigassificazione prevede inoltre:

- stante la disponibilità di flessibilità nella riconsegna di Gas da quando il Servizio di Flessibilità è stato proposto, e in particolare nel 2020 e gli anni a venire<sup>1</sup>, si propone l'introduzione di miglioramenti alle modalità di allocazione del servizio di flessibilità. Adriatic LNG intende mettere questo servizio a disposizione di tutti i soggetti operanti sul mercato del bilanciamento, quindi sia gli utenti del servizio di rigassificazione del GNL che del trasporto gas via metanodotto. Tale novità consentirà a tutti gli operatori di poter usufruire delle risorse flessibili, messe in asta secondo la modalità *pay as bid* e le tempistiche descritte nel Codice di Rigassificazione e nelle DTF. Questa nuova modalità di offerta del servizio, usufruendo di un potenziale esistente, contribuirà ad accrescere la liquidità del mercato italiano e a garantire maggiori opportunità per gli operatori, che quindi potranno attingere non solo alle risorse provenienti dallo stoccaggio ma anche dal GNL rigassificato da Adriatic LNG, come fonte di flessibilità in un contesto di forte concorrenza e in continua evoluzione;
- a seguito del successo delle nuove modalità di Allocazione Infrannuale in vigore da Aprile 2020 si propongono (i) chiarimenti volti a semplificare le disposizioni del Codice di Rigassificazione e del Regolamento d'Asta e (ii) si introduce la facoltà di acquistare un'opzione sulla capacità il cui Slot di

---

<sup>1</sup> Soggetta all'allocazione di capacità di rigassificazione infrannuale e pluriennale, condizioni di esercizio del terminale ed eventi al di fuori del controllo del Gestore.



Discarica non abbia una data definita alla data di svolgimento dell'allocazione infrannuale.

- il recepimento di varie normative inerenti:
  - ✓ l'abolizione del corrispettivo transitorio di misura, l'introduzione del corrispettivo emission trading ("Cets") (474/2019/R/Gas);
  - ✓ l'eliminazione del corrispettivo unitario variabile CV agli entry, in quanto la sua applicazione viene spostata ai punti di uscita (ovvero punti di riconsegna, punti di uscita verso impianti di stoccaggio e punti di interconnessione con i sistemi esteri) e l'eliminazione del gamma fuel a favore dell'impresa di trasporto, come previsto dai criteri attualmente vigenti (114/2019/R/Gas);
  - ✓ il recepimento delle modalità applicative dello *Use it or Lose It* di cui alla Delibera ARERA n. 576/2020/R/Gas<sup>2</sup>.

La presente consultazione è rivolta a tutti gli operatori interessati e ha inizio in data **2 Febbraio 2021** e termina in data **22 Marzo 2021**. Si prega di inviare il contributo alla seguente email [alng\\_mercato@adriaticlng.it](mailto:alng_mercato@adriaticlng.it).

*Si prega di chiarire se la Vostra risposta deve essere trattata come riservata. L'assenza di qualsiasi indicazione riguardante la riservatezza della Vostra risposta è da considerarsi come un consenso fornito ad Adriatic LNG a renderla pubblica.*

---

<sup>2</sup> E' inteso che fino alla verifica di conformità da parte di ARERA, le modalità di *use it or lose it* sono quelle attualmente previste dal Codice di Rigassificazione.