

Consultazione pubblica sulla proposta di aggiornamento n.14 del Codice di Rigassificazione

Nella prospettiva di offrire al mercato del gas in Italia e in Europa gli strumenti per sfruttare le potenzialità del mercato del GNL e del servizio di rigassificazione, inclusi i relativi servizi ancillari, sia per gli Utenti di Capacità di rigassificazione che per gli Utenti del Trasporto, Adriatic LNG propone una consultazione per la seguente proposta di aggiornamento.

Proposta di aggiornamento 14

Adriatic LNG propone le seguenti modifiche al Codice di Rigassificazione:

- un emendamento al Codice di Rigassificazione al fine di prevedere un'evoluzione degli ulteriori servizi offerti, introducendo il Servizio di Virtual Liquefaction aperto anche agli Utenti della Capacità del Trasporto e proposto con assegnazione mediante procedura concorsuale;
- un emendamento al Codice che consenta di includere nella definizione di punto di Riconsegna non solo l'entry point di Cavarzere ma anche il PSV;
- un emendamento al Codice di Rigassificazione per la gestione della capacità allocata all'interno dei singoli trimestri, con la finalità di ottimizzare la capacità di rigassificazione e gli slot di scarica;
- un emendamento che consenta di agevolare gli scambi di capacità fra Utenti;
- un'integrazione nella parte relativa alla Riconciliazione Annuale affinché le parti possano prevedere il riferimento all'Anno Solare oltre che all'Anno Termico concordemente con i contratti in essere;
- un aggiornamento delle procedure di campionamento della composizione del GNL in conformità alle più recenti metodologie "International Organization for Standardization" e dei valori tabellari relativi alle costanti di riferimento per l'analisi del GNL;
- l'uniformazione delle unità di misura considerate;
- l'introduzione del "Portale Asta" la piattaforma elettronica di assegnazione della capacità di rigassificazione (inclusa la prenotazione di capacità secondaria).

Con la proposta di modifica n.14 del Codice di Rigassificazione si **introduce**:

- il Servizio di Liquefazione Virtuale che dà la possibilità all'Utente del Servizio di rigassificazione e del Servizio di Trasporto di consegnare al Gestore un quantitativo di Gas al PSV nel giorno G o nel giorno G+1 e di ricevere la disponibilità di un equivalente quantitativo di GNL negli stoccaggi del Terminale con successiva riconsegna in un periodo non superiore a 90 giorni.
Tutti i soggetti operanti sul mercato del bilanciamento quindi potranno usufruire delle risorse di flessibilità, messe in asta secondo la modalità *pay as bid* e le tempistiche descritte nel Codice di Rigassificazione e nelle Disposizioni Tecniche di Funzionamento (DTF).
- Si propone di includere nella definizione di punto di Riconsegna non solo l'entry point di Cavarzere ma anche il PSV nell'ottica di facilitare l'erogazione del Servizio di Virtual Liquefaction, in particolare quando richiesto da Utenti del Servizio di Trasporto.



- Si introducono modalità per ottimizzare la capacità e la sua distribuzione negli slot assegnati in fase di approvazione del Piano Annuale e a beneficio degli Utenti, qualora le condizioni operative del Terminale lo consentano. Sarà possibile per gli Utenti richiedere spostamenti di capacità allocata all'interno degli stessi trimestri. Sono ridefinite le tempistiche per la richiesta di scambi slot tra utenti e con slot non allocati e di scambi di capacità.
- Un aggiornamento delle procedure di campionamento della composizione del GNL in conformità alla ISO 6976:2017. L'aggiornamento del calcolo della quantità in BTU del GNL consegnato e relative conversione ad altre unità di misura dell'energia.
- E' introdotta la piattaforma elettronica di assegnazione della capacità di rigassificazione (ivi inclusa la prenotazione di capacità secondaria così come richiesto dall'art.12 del Regolamento EU 2022/2576), denominata "Portale Asta" organizzata e gestita dal Gestore attraverso la quale possono, ove preventivamente comunicato dal Gestore sul proprio Sistema di Comunicazione Elettronico, essere eseguite le procedure per il conferimento di capacità di rigassificazione le cui regole di funzionamento sono contenute nel relativo Regolamento Applicativo d'Asta, predisposto dal Gestore.

Si chiede infine agli operatori di mercato di esprimere il proprio interesse in merito alla messa a disposizione da parte di Adriatic LNG di un ulteriore servizio di conversione di garanzie d'origine e/o certificati di sostenibilità di biometano in bio-GNL, e viceversa, in accordo agli schemi di certificazione di riferimento. Nell'ambito di tale servizio, Adriatic LNG renderebbe quindi disponibile la conversione delle garanzie d'origine e/o dei certificati di sostenibilità relativi ai quantitativi di bio-GNL scaricati negli stoccaggi del Terminale o di biometano consegnati al PSV, in garanzie d'origine e/o certificati di sostenibilità di biometano e viceversa, in coerenza con gli schemi di certificazione di riferimento.

A tal fine, Adriatic LNG si riserverebbe il diritto di utilizzare la certificazione più adeguata rispetto al momento della valutazione e l'Utente che richiede il servizio dovrebbe a sua volta comprovare la sua certificazione ai sensi dello schema di riferimento a cui Adriatic LNG è conforme. Per il suddetto servizio, Adriatic LNG si riserva la facoltà di definire dei corrispettivi declinandoli in una componente fissa, di durata mensile o annuale e/o in una variabile, in funzione dei quantitativi oggetto del servizio stesso.

Si rende noto che il modello di Contratto per la Capacità Regolata, di cui alla Parte IV dell'Allegato (a) del Codice di Rigassificazione è materia della consultazione n.13 e verrà aggiornato all'esito della stessa e non costituisce, pertanto, oggetto della presente consultazione.

La presente consultazione è rivolta a tutti gli operatori interessati e ha inizio in data **25 maggio 2023** e termina in data **10 luglio 2023**. Si prega di inviare i contributi alla seguente email alng_mercato@adriaticlng.it.

Si prega di chiarire se la Vostra risposta deve essere trattata come riservata. L'assenza di qualsiasi indicazione riguardante la riservatezza della Vostra risposta è da considerarsi come un consenso fornito ad Adriatic LNG a renderla pubblica.

25/05/2023