

## Un 2023 record per Adriatic LNG Il terminale di rigassificazione sempre più strategico

*Nel 2023 Adriatic LNG ha immesso in rete 8,5 miliardi di mc di gas, valore annuale più alto di sempre, coprendo circa il 14,5% dei consumi totali di gas nel Paese e oltre il 50% delle importazioni italiane di GNL*

Rovigo, 14 marzo 2024

Nel 2023 Adriatic LNG ha raggiunto nuovi importanti risultati sia in termini di affidabilità che di volumi rigassificati e riconsegnati nella rete nazionale, contribuendo in maniera determinante alla sicurezza, diversificazione e concorrenzialità del sistema energetico italiano ed europeo. Il terminale di rigassificazione situato al largo della costa veneta ha, infatti, immesso in rete **8,5 miliardi di metri cubi di gas naturale** (+7% rispetto al 2022 che aveva fatto registrare il migliore risultato di sempre con un volume di gas pari a 7,9 miliardi di metri), arrivando a soddisfare **oltre il 14% dei consumi nazionali di gas e confermandosi terza fonte di ingresso per le importazioni di gas in Italia.**

Numeri in crescita che confermano anche la sempre maggiore rilevanza del gas naturale liquefatto (GNL) nel mix energetico italiano. Nel 2023, le importazioni nette di GNL nel nostro Paese sono state pari a 16,6 miliardi di mc, registrando un aumento del 16,8% rispetto al 2022 e arrivando a soddisfare il **27% del fabbisogno nazionale di gas** (che si è attestato a 61,5 miliardi di mc, con un calo del 10,1% sul 2022, dovuto prevalentemente alle temperature invernali particolarmente miti, alle riduzioni dei consumi industriali e del termoelettrico, oltre ad una maggiore attenzione al risparmio e all'efficienza nell'ambito del riscaldamento domestico).

Dei 16,6 miliardi di mc provenienti dai terminali di rigassificazione italiani, più del 50% è stato immesso in rete da Adriatic LNG che si è confermata come un'infrastruttura affidabile e sicura per i propri clienti, con un tasso di affidabilità delle operazioni e volumi rigassificati e riconsegnati nella rete nazionale pari al 99,6%.

**Alfredo Balena, Direttore delle Relazioni esterne di Adriatic LNG**, ha commentato: *“Nel 2023 il nostro impianto di rigassificazione si è confermato come un'infrastruttura energetica strategica per l'Italia e l'Europa. Semplificando possiamo dire che gli 8,5 miliardi di metri cubi di gas naturali immessi da Adriatic LNG nella rete nazionale rappresentano un quantitativo di energia pari a circa **93 milioni di megawattora**, equivalente ai consumi energetici complessivi dell'intera regione Veneto e Lombardia di un anno<sup>1</sup>”.*

Nel 2023 sono state **75 le navi metaniere** ricevute da Adriatic LNG, in prevalenza provenienti da **Qatar e Stati Uniti** ma anche da altre aree geografiche, tra cui, per la prima volta, dal Mozambico, contribuendo in questo modo all'apertura di nuove rotte di importazione del GNL verso il nostro Paese. In totale, dal 2009 al 2023, sono state 1058 le navi metaniere giunte al rigassificatore situato in provincia di Rovigo, per un totale di 92 miliardi di metri cubi di gas immessi nella rete nazionale gasdotti.

---

<sup>1</sup> Fonte: annuario Istat 2023 [https://www.istat.it/storage/ASI/2023/ASI\\_2023.pdf](https://www.istat.it/storage/ASI/2023/ASI_2023.pdf)

*“La sicurezza degli approvvigionamenti energetici in Europa e in Italia è e sarà sempre più basata sul GNL.” – prosegue Balena – “La crescita significativa delle importazioni di GNL che si sta verificando in questi ultimi due anni è legata agli sforzi per ridurre la dipendenza e aumentare la resilienza del sistema del gas europeo, che stanno spingendo l’Italia e l’Europa a massimizzare l’uso delle infrastrutture GNL esistenti e, in molti casi, ad aggiungere nuova capacità di importazione di GNL. Per questo abbiamo presentato una richiesta per autorizzare un progetto di incremento della capacità di rigassificazione del nostro terminale di 0,5 miliardi di metri cubi per anno. Questa nuova capacità che potrebbe essere disponibile a partire dal 2026 è stata già allocata per i prossimi 20 anni, se si concluderà positivamente l’iter autorizzativo.”*

Con una capacità di rigassificazione massima di 9,6 miliardi di metri cubi l’anno (di cui 0,6 miliardi mc non costante), Adriatic LNG è il principale rigassificatore italiano e l’unico in grado di accogliere le navi metaniere con capacità fino a 217.000 metri cubi liquidi (cd. “super large scale carriers’ vessels”), tra le più grandi a disposizione del mercato, con un evidente beneficio in termini di ottimizzazione dei volumi scaricati.

## **Mercato del gas - Italia<sup>2</sup>**

Nel 2023 i consumi interni di gas sono stati pari a 61,5 miliardi di metri cubi, con un calo del 10,1% sul 2022 (corrispondenti in termini assoluti a quasi 7 mld mc), dovuto alle temperature invernali particolarmente miti, alle riduzioni dei consumi industriali e del termoelettrico, oltre ad una maggiore attenzione al risparmio e all’efficienza nell’ambito del riscaldamento domestico.

Con una produzione nazionale che si attesta a 2,9 miliardi di metri cubi (-9,9% rispetto al 2022), l’Italia resta fortemente dipendente dalle importazioni per l’approvvigionamento di gas (che coprono circa il 95% del fabbisogno nazionale).

Le infrastrutture di importazione per il mercato italiano del gas sono:

- sei gasdotti provenienti dall’Europa Nord-Occidentale (Transitgas – Passo Gries), dalla Russia (TAG – punto di interconnessione di Tarvisio e Gorizia), dalla Libia (Greenstream – Gela), dall’Algeria (TTPC – Mazara del Vallo) e Azerbaigian (TAP - Melendugno)
- quattro terminali di rigassificazione di gas naturale liquefatto (GNL Italia; OLT Offshore LNG Toscana; Adriatic LNG; FSRU Piombino).

Nel 2023 le importazioni via gasdotto sono state pari a circa 45 miliardi di metri cubi (equivalente al 73,1% del fabbisogno nazionale di gas), registrando una flessione del -22,5% rispetto al 2022. In particolare, sono crollate del 79,7% le importazioni di gas dalla Russia rispetto allo scorso anno e di 10 volte dal 2021, quando erano circa 29 mld mc. Il gas proveniente dalla Russia è pari al 4,7% della domanda italiana (era il 20,4% nel 2022 e il 40% nel 2021).

Il principale fornitore di metano è oggi l’Algeria, con 23 mld mc (-2,2% sul 2022), che coprono il 37,4% della richiesta nazionale (era il 29% circa nel 2021).

---

<sup>2</sup> Fonte: Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica,  
[https://dgsaie.mise.gov.it/gas\\_naturale\\_bilancio.php?lang=it\\_IT](https://dgsaie.mise.gov.it/gas_naturale_bilancio.php?lang=it_IT)

Al secondo posto come punto di fornitura da gasdotti è il metano proveniente dall'Azerbaijan tramite il Tap: al suo terzo anno di funzionamento, ha distribuito quasi 10 miliardi di metri cubi (-3,2% sul 2022). Il gas dal paese asiatico rappresenta il 16,2% del totale importato.

Dopo la forte crescita di import dall'hub del Nord Europa nel 2022, l'anno scorso sono arrivati da qui 6,5 mld mc di gas, con un calo del 13,5%.

L'import dalla Libia segna uno stop con 2,5 mld mc (-3,2% sul 2022).

Per quanto riguarda le importazioni di GNL via nave, nel 2023 nei rigassificatori italiani sono arrivati 16,6 miliardi di metri cubi di mc, circa 2,4 mld in più rispetto al 2022 (+16,8%), aumentando il proprio peso nel mix energetico nazionale, grazie alla flessibilità nei trasporti di cui può godere rispetto al gas commerciato via gasdotto.

---

#### **ADRIATIC LNG**

Entrato in esercizio nel novembre 2009, il terminale di rigassificazione di Adriatic LNG è un operatore privato che può assicurare all'Italia una capacità di importazione per circa il 15% degli attuali consumi nazionali di gas naturale. Infrastruttura strategica per il Paese per il suo contributo alla diversificazione dell'approvvigionamento energetico, Adriatic LNG ad oggi ha contribuito a soddisfare i consumi nazionali di gas naturale immettendo nella rete nazionale gasdotti oltre 92 miliardi di metri cubi di gas proveniente da diverse aree geografiche del mondo (ad esempio Qatar, USA, Trinidad e Tobago, Egitto, Cina) e trasportato tramite una grande varietà di navi metaniere, con capacità fino a 217.000 mc di GNL. Adriatic LNG e l'infrastruttura sono state interamente realizzate e sono gestite con risorse private (senza alcun onere finanziario per il sistema gas).

---

#### **CONTATTI:**

##### **Ufficio Stampa Adriatic LNG - COMMUNITY**

[adriaticlng@community.it](mailto:adriaticlng@community.it)

Francesco Astolfi - Cell. + 39 335 7897492 - [francesco.astolfi@community.it](mailto:francesco.astolfi@community.it)

Gianandrea Gamba - Cell. +39 340 4527349 - [gianandrea.gamba@community.it](mailto:gianandrea.gamba@community.it)

Per saperne di più: [www.adriaticlng.it](http://www.adriaticlng.it)

Adriatic LNG su LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/adriatic-lng/>