

Adriatic LNG: proposta di aggiornamento del Codice di Rigassificazione

- *Possibilità di ormeggiare navi metaniere fino alla classe Q-Flex*
- *Maggiore competitività grazie a un utilizzo ottimizzato del terminale di rigassificazione*

Milano, 31 ottobre 2019 – Dal 29 ottobre è possibile consultare la proposta di modifica n.11 del Codice di Rigassificazione di Adriatic LNG volta a introdurre la possibilità di ormeggiare navi metaniere fino alla classe Q-Flex nonché una serie di ulteriori modifiche che, tenendo conto degli sviluppi del mercato del gas naturale e del GNL in particolare, consentono di migliorare la competitività del terminale di rigassificazione.

Rispetto alla possibilità di ormeggiare metaniere di dimensioni maggiori fino alla classe Q-Flex, la proposta prevede la diversificazione della durata degli slot di scarica introducendo slot di dimensioni pari a 4, 5 e 6 giorni, in funzione del quantitativo programmato in scarica dalla nave metaniera. Viene eliminata la differenza tra slot intra-med e slot extra-med e viene uniformata la definizione di cancello di accettazione, con durata unica pari a 48 ore per tutti gli slot. Vengono inoltre aggiornati i tempi di stalla, nonché la tabella relativa alle caratteristiche delle navi metaniere.

La proposta prevede inoltre le seguenti novità:

- l'aggiornamento dei livelli di rating creditizio, in linea con l'andamento generale dei rating espressi dalle agenzie;
- l'estensione del contesto territoriale entro cui è possibile individuare gli istituti di credito potenzialmente idonei a emettere le garanzie (non esclusivamente filiali italiane);
- ulteriori indicazioni nei casi di anomalie nelle operazioni di campionamento, qualora la media dei 5 carichi non sia rappresentativa o sia impossibile da eseguire;
- l'introduzione di un termine massimo, pari a 90 giorni dal completamento della scarica, per l'invio di una fattura di controstallie da parte dell'Utente;
- l'introduzione delle specifiche del D.M. 18 maggio 2018 "Aggiornamento della regola tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas combustibile da convogliare".

Viene inoltre aggiornato il Regolamento d'Asta e introdotta la possibilità di presentare un'unica garanzia in sostituzione del *bid bond* e a copertura dell'eventuale contratto per la capacità, in modo da consentire una gestione più semplificata e rapida delle garanzie, anche in caso di aggiudicazione di capacità.

La proposta di modifica del Codice di Rigassificazione è consultabile sul [sito web di Adriatic LNG](http://www.adriaticlng.it). Tutti i soggetti interessati potranno far pervenire le proprie osservazioni entro il 13 dicembre 2019.

Entrato in esercizio nella seconda metà del 2009, il terminale di rigassificazione Adriatic LNG assicura all'Italia circa il 10% dei consumi nazionali di gas. Infrastruttura strategica per il Paese per il suo contributo alla diversificazione dell'approvvigionamento energetico, Adriatic LNG ad oggi ha contribuito a soddisfare i consumi



nazionali di gas naturale immettendo nella rete nazionale gasdotti oltre 60 miliardi di metri cubi di gas (pari ad oltre la metà del consumo nazionale del 2018) proveniente via nave da 8 Paesi (Qatar, Egitto, Trinidad&Tobago, Guinea Equatoriale, Norvegia, Nigeria, Stati Uniti e Angola). Adriatic LNG è co-controllata da ExxonMobil Italiana Gas e Qatar Terminal Limited (affiliata del gruppo Qatar Petroleum) e partecipata da SNAM.

CONTATTI:

Ufficio Stampa Adriatic LNG – SEC Spa

alng_press@segrp.com

Valeria Peverelli

Tel. +39 02 62499938 - Cell. +39 347 0712801

Angela Trevisol

Tel. +39 041 8878186 - Cell. +39 338 7225251

Elena De Faveri

Tel. +39 02 62499935 - Cell. + 39 349 7250850

Francesco Astolfi

Tel. +39 041 8878186 - Cell. +39 340 3227833

Per saperne di più: www.adriaticlng.it