

### Nel mare del Veneto, un'infrastruttura strategica per l'Italia

**Adriatic LNG** è la società che gestisce il **terminale di rigassificazione al largo delle coste venete**, la prima struttura offshore al mondo in cemento armato per la ricezione, lo stoccaggio e la rigassificazione del gas naturale liquefatto (GNL).

Situato nell'alto Mare Adriatico, a circa 15 chilometri dalla costa veneta, con una **capacità di rigassificazione di 8 miliardi di m<sup>3</sup>/anno** di gas naturale (pari a circa la metà della capacità di rigassificazione nazionale di GNL) il terminale assicura **circa il 10% dei consumi nazionali** di gas naturale.

### Una porta di accesso per il gas naturale

Grazie alla tecnologia della rigassificazione il terminale Adriatic LNG consente la ricezione di gas naturale liquefatto, risolvendo il limite fisico che caratterizza i gasdotti. Non essendo vincolati a un unico Paese produttore, i rigassificatori possono potenzialmente importare GNL da qualsiasi Paese provvisto di impianti di liquefazione.

### Diversificazione e flessibilità: un contributo fondamentale per il sistema energetico italiano

Grazie a questa **maggiore flessibilità**, il terminale contribuisce significativamente alla **diversificazione delle fonti di approvvigionamento aumentando la sicurezza del sistema energetico nazionale**. **Ampliando il ventaglio delle fonti**, si riducono infatti i rischi connessi alla dipendenza da pochi fornitori. Ad oggi, Adriatic LNG ha già importato gas naturale liquefatto da **8 Paesi**: prevalentemente dal Qatar ma anche da Egitto, Trinidad e Tobago, Guinea Equatoriale, Norvegia, Nigeria, USA e Angola.

### Il gas naturale, protagonista della transizione energetica

**Prima fonte energetica** italiana, il gas naturale ricopre un ruolo chiave nella **transizione verso fonti più sostenibili**, in quanto **fonte fossile con minori emissioni** (fino a -60% rispetto al carbone), abbondante in natura, economica, flessibile e affidabile. Grazie alla facilità di stoccaggio e alla sua flessibilità, il gas naturale può infatti soddisfare i picchi di domanda ed essere utilizzato come risorsa di back-up per sopperire all'intermittenza delle rinnovabili.

### Alta affidabilità e un tasso di utilizzo tra i più alti in Europa



Con oltre **819 navi** di Gas Naturale Liquefatto (GNL) approdate e oltre **69 miliardi di metri cubi di gas immessi nella rete nazionale** gasdotti, il terminale Adriatic LNG ha confermato di svolgere un ruolo strategico per l'Italia.

La **capacità di rigassificazione** utilizzata nel 2020 è stata dell'**82% rispetto a quella nominale**, dato di molto superiore al tasso di utilizzo medio degli altri terminali in Europa.

Il terminale continua a sostenere un **tasso di affidabilità** superiore al **99,7%**.

### Società italiana e investimento di capitali privati

**Adriatic LNG** è una **società italiana** nata nel 2005 e partecipata da ExxonMobil Italiana Gas (~71%), Qatar Terminal Company Limited (~22%), società del gruppo Qatar

Petroleum e da Snam Spa (~7%). Il terminale, realizzato con **capitale interamente privato**, è in funzione dal 2009.

### Rigassificazione e non solo: stoccaggio temporaneo e flessibilità nella programmazione della riconsegna

L'80% della capacità di rigassificazione del terminale è allocata a Edison per un periodo di 25 anni (fino al 2034); il rimanente 20% (**pari a circa 1,6 miliardi di metri cubi** di gas naturale equivalenti a circa 18 navi metaniere convenzionali l'anno) è **offerta sul mercato** attraverso procedure di sottoscrizione di capacità definite dalla normativa di mercato in vigore.



La capacità di rigassificazione oggi disponibile può essere acquistata da **qualsiasi soggetto che sia interessato a operare nel mercato del gas**, sia nazionale sia europeo.

Il rigassificatore è connesso alla rete nazionale gasdotti attraverso un metanodotto che lo collega fino alla stazione di misura di Cavarzere (Venezia): da qui il gas può essere ritirato dall'utente - ed eventualmente venduto sul mercato o consumato presso il proprio punto di consumo - senza ulteriori investimenti infrastrutturali.

Adriatic LNG offre ai suoi clienti anche un Servizio di Flessibilità e un Servizio di Stoccaggio Temporaneo. Con il **Servizio di Flessibilità** gli utenti hanno la possibilità di riprogrammare il proprio profilo di riconsegna del gas sia in aumento che in diminuzione su base giornaliera, in linea con le proprie esigenze di bilanciamento. Grazie al **Servizio di Stoccaggio** i clienti hanno la possibilità di tenere stoccato temporaneamente il GNL nei serbatoi del Terminale e richiederne la riconsegna in tempi successivi.

### Cultura della sicurezza e attenzione per l'ambiente

Il terminale Adriatic LNG opera secondo i **più evoluti standard internazionali di tutela ambientale, efficienza energetica e sicurezza**, nel pieno rispetto delle più rigorose normative e procedure. Il rigassificatore ha ottenuto parere favorevole in quattro procedure di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ed è in possesso dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA). In accordo con le autorità di controllo competenti, è stato inoltre definito un **estensivo piano di monitoraggio** per l'ambiente marino costiero concordato tra Adriatic LNG e l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e attuato sotto la supervisione dell'ARPAV.

### Impegno per il territorio

Pur guidata da una visione globale e attenta all'evoluzione del mercato mondiale, Adriatic LNG è un'impresa profondamente radicata nel territorio veneto, per il quale è stata e continua a essere una opportunità di sviluppo. A oggi **sono 35 le imprese venete che lavorano per Adriatic LNG**, rappresentando il 60% circa del valore dei contratti attivi con i fornitori (pari a circa 350 milioni di euro).

La Società attribuisce grande valore all'impiego di risorse locali: degli oltre **120 dipendenti della Società** – dislocati nella sede centrale di Milano, nella Base Operativa di Terra a Porto Viro e sul terminale offshore – **oltre un terzo (41) è veneto**, prevalentemente rodigino e veneziano.

Adriatic LNG partecipa attivamente allo **sviluppo economico e sociale del Polesine**: da una parte con **2,8 milioni di euro** che la Società ha destinato a sponsorizzazioni per eventi culturali, sociali, formativi, sportivi dal suo insediamento a oggi; dall'altra attraverso un **fondo di oltre 12 milioni di euro** - gestito dal Consorzio di Sviluppo del Polesine CONSVIPO - per progetti riguardanti il settore della pesca, la tutela del Parco del Delta del Po, la promozione del territorio, l'innovazione e il sostegno delle politiche di welfare.

---

#### CONTATTI

SEC S.p.A.

[alng\\_press@secp.com](mailto:alng_press@secp.com)

Valeria Peverelli

Tel. +39 02 62499990 - Cell. +39 347 0712801

Angela Trevisol

Tel. +39 041 8878186 - Cell. +39 338 7225251

Elena De Faveri

Tel. +39 02 62499935 - Cell. +39 349 7250850

Per saperne di più: [www.adriaticlng.it](http://www.adriaticlng.it)