

*Proposta di Aggiornamento del Codice di Rigassificazione di Adriatic LNG n°9 -
Recepimento di varie normative – Nota di sintesi e illustrativa*

Adriatic LNG intende con la presente proposta di aggiornamento del Codice di Rigassificazione recepire la normativa applicabile e contemporaneamente introdurre delle modifiche volte ad implementare nuovi servizi al fine di ampliare la propria offerta commerciale per tenere conto degli sviluppi del mercato del gas.

In particolare la presente proposta prevede:

- il recepimento della Delibera 118/2015/R/Gas in materia di utilizzo flessibile della capacità di rigassificazione del GNL e della risoluzione delle congestioni per l'accesso ai terminali che si traduce nell'introduzione:
 - del mercato secondario della capacità regolata;
 - di una maggiore flessibilità nelle tempistiche inerenti il rilascio di capacità, unitamente ad alcuni chiarimenti in merito al meccanismo di *Use It Or Lose It*;
 - di procedure di allocazione della capacità più flessibili e con meno onere amministrativo (procedura infra-annuale di sottoscrizione della capacità e regola del "*First Come First Served*" per l'allocazione di capacità spot);
- l'introduzione del programma di riconsegna Ultramensile che permette di proporre agli utenti la riconsegna su due mesi (e non più un solo mese) del gas relativo ad un carico di GNL;
- il recepimento di modifiche ai fini della gestione del servizio di *Peak Shaving* messo a disposizione dal terminale durante il periodo invernale, come di volta in volta previsto dalla normativa applicabile;
- l'introduzione del kWh come unità di misura dell'energia secondo quanto previsto dal Regolamento UE 312/2014;
- il recepimento delle disposizioni di cui al comma 3 dell'articolo 6 della delibera 297/2012/R/Gas relative all'allocazione definitiva su base giornaliera dei quantitativi di gas immessi in rete dal terminale che già nel 2012 era stata messa in consultazione pubblica dalla scrivente, ai sensi della Delibera ARG/Gas 55/2009, sotto forma di principi da adottare per gestire l'operazione di anticipo di gas agli

Utenti prima dell'arrivo della nave metaniera. La presente proposta di aggiornamento prevede la definizione di un programma di riconsegna giornaliero e, al fine di poter proporre un profilo di riconsegna che sia il più costante possibile, che il gestore del terminale classifichi gli utenti come "*compensati*" o "*compensatori*" a seconda che essi dispongano o meno di GNL nei serbatoi del terminale e introduce una "*operazione di anticipo di gas*" che consente lo scambio di gas tra gli utenti nella rete nazionale. Tale operazione di anticipo di gas prevede la prestazione da parte degli utenti del terminale delle opportune garanzie da fornire al Responsabile del Bilanciamento come previsto nel proprio Codice di Rete;

- una nuova metodologia per definire i profili di riconsegna degli utenti del terminale che introduce maggiori flessibilità nei processi di nomina, rinomina e allocazione. L'attuale profilo di riconsegna del gas viene gestito attraverso un algoritmo presente nell'allegato "k" che prevede una percentuale mensile fissa per ogni utente del *send-out* totale, applicata ogni giorno del mese, sia nei processi di nomina che in quelli di ri-nomina e allocazione. Tale algoritmo risulta essere poco flessibile e non permette di allocare eventuali flessibilità in riconsegna richieste specificatamente da uno e/o più utenti pur lasciando inalterato il profilo di riconsegna totale del terminale e/o degli altri utenti. Più in particolare:
 - l'utilizzo, da parte di Adriatic LNG, dell'allegato "k" solo in occasione della definizione delle "Proposte di Programma di Riconsegna", che avviene entro il 21 del mese relativamente ai volumi da rigassificare in ciascun giorno dei tre mesi successivi;
 - la possibilità per l'utente di richiedere modifiche a tale proposta di programma entro il quart'ultimo giorno lavorativo del mese;
 - la verifica e accettazione entro il terz'ultimo giorno lavorativo di ogni mese da parte di Adriatic LNG delle richieste, purché le stesse siano gestibili dal punto di vista operativo, che andranno a generare il "Programma di Riconsegna" e stabiliranno una percentuale giornaliera della nomina di ogni utente sul totale del *send out* giornaliero del terminale che verrà utilizzata nei processi di nomina, ri-nomina e allocazione;
 - la possibilità per gli utenti che abbiano sottoscritto il servizio di flessibilità, una volta entrati in corso mese, di poter effettuare variazioni a tale programma su base giornaliera in seguito a richieste di flessibilità infra-giornaliera o per il giorno successivo;

- la determinazione, da parte di Adriatic LNG, del Profilo di Riconsegna Finale Giornaliero ogni giorno per ciascun utente ai sensi del comma 3 dell'art. 6 della Delibera AEEGSI n. 297/2012/R/Gas come *pro-rata* sull'ultimo programma di riconsegna dell'utente;
- l'introduzione di un nuovo servizio di flessibilità infra giornaliero, in aggiunta all'attuale servizio della flessibilità del giorno prima. La proposta di modifica prevede che la definizione delle modalità e delle tempistiche per poter effettuare le rinomine sia nel giorno gas che nel giorno prima avrà come scopo l'offerta agli utenti di un ulteriore strumento per cogliere le opportunità del mercato del gas, quali ad esempio le finestre temporali offerte da Snam Rete Gas per il nuovo mercato del bilanciamento. Per tale motivo verrà pubblicata sul sito di Adriatic LNG, entro la fine della presente consultazione, una disposizione tecnica di funzionamento ("DTF") per definire i dettagli operativi inerenti la fornitura del servizio. L'obiettivo di Adriatic LNG è di procedere per gradi riguardo l'implementazione delle varie finestre temporali, prevedendo anche un periodo transitorio di prova, e di discutere con i propri utenti, con regolare cadenza, le modalità di offerta e allocazione del servizio e aggiornare di conseguenza la DTF al fine di poter offrire un servizio che sia sempre più in linea con le evoluzioni del mercato del bilanciamento.

Nell'ambito di questa consultazione Adriatic LNG richiede un riscontro da parte degli utenti in merito all'opportunità di far confluire il "*Fattore di Correzione dell'Incertezza di misura*" ("FCI") all'interno della percentuale a copertura dei consumi e perdite, soggetto al parere positivo da parte delle Autorità competenti. Ai fini della valutazione di una tale proposta si richiede agli utenti di far riferimento alla versione del Codice di Rigassificazione in essere prima dell'introduzione di tale fattore correttivo, approvato con Delibera 111/2012/R/Gas del 30 marzo 2012 (si veda link alla proposta di aggiornamento n.2 [it > Area Commerciale > Attività di rigassificazione > Codice di rigassificazione > Area aggiornamento](#)). In linea con quanto pubblicato sul sito web di Adriatic LNG¹, si segnala inoltre che la percentuale dell'FCI ha assunto nel corso degli anni un valore costantemente negativo e pertanto sulla base dei dati disponibili ad oggi si stima che lo stesso avrebbe per effetto la diminuzione della percentuale a copertura dei consumi e perdite prevista per il terminale.

¹ Siete in: [it > Area Commerciale > Attività di rigassificazione > Anno Termico 2015 2016 > INFORMAZIONI > Fattore di Correzione](#)

Molte delle proposte tengono conto dei commenti già ricevuti dagli utenti nel corso delle precedenti consultazioni.

--- o O o ---